故事发生在2024.1.20.the Baltimore Ravens 在NFL季后赛打败Houston Texans。Micah兄弟在M&T Bank Stadium观看比赛。

哥哥(Rosedale)坐地铁回家了。

弟弟(家在Brooklyn)用Transit APP来查看下一班公交车，结果当晚所有公交车被取消--只有两辆公共汽车（67路和Silver)将Brooklyn and Curtis Bay 与城市的其他地方连接起来，水切断了它们与城市的大部分联系。

About 30% of households in Brooklyn and Curtis Bay do not have a car — which is right around the city average, according to [data](https://bniajfi.org/indicators/Sustainability/novhcl" \t "https://www.wypr.org/wypr-news/2024-02-26/_blank) from the Baltimore Neighborhoods Indicators Alliance. Car ownership can be seen as a burden for some residents in the area where about 33% of the [community](https://bniajfi.org/community/Brooklyn_Curtis Bay_Hawkins Point/" \t "https://www.wypr.org/wypr-news/2024-02-26/_blank) and 50% of children are living below the state’s poverty line.说明交通的不便使得贫困的发生，无法维持可持续性发展。他们依赖公共交通，使得没有钱乘坐Uber。

弟弟began the trek down Hanover Street to Brooklyn. A four-lane highway that goes underneath I-95 and crosses both the Middle and Patapsco Rivers. It’s a route so hostile to pedestrians that Google Maps won’t allow it as a walking option.说明I-895不安全（未预留行人空间？交通秩序混乱：难以有安全时机过马路，车辆随意变道？车辆尾气、噪声？）（查了一下资料，这条高速公路投资挺大，还经过了维护，有点重要）

“None of this was shoveled or plowed,” Mysiuk gestured to the sidewalks. 说明人行道Hanover Street to Brooklyn待修缮

A driver shortage has affected the MTA and transit across the country. The MTA has been aggressively hiring and Arnold said they’re at about a one percent vacancy rate for drivers.需要查找Baltimore城市公交司机总数，说明1%的缺失不是主要问题，而是司机负责路线的动态调配上。

Even with more operators, Arnold said it’s not as simple as just moving drivers on to a new route when there’s a shortage. Drivers are trained on their routes and union employees are guaranteed routes in their contracts.说明需要从政策方针上修改，司机可以多路线训练和兼值。（查找当地司机上岗前训练方式）

Greater Baybrook Alliance 联盟：a community group in Brooklyn, Curtis Bay, and Brooklyn Park.我们正在努力开发一条自行车道，一条自行车-人行道，以增加这里的可达性，并使步行或骑自行车的人更安全。我们还在考虑影响该地区的卡车交通的方法，以使行人更安全。其中一部分包括与其他团体合作，以确保居民能够到达他们需要去的地方。根据合作，它还将通往MedStar Harbor Hospital 。

Chaiken（联盟负责人）指出，自行车-人行道不能替代可达且可靠的公共交通。

one in five Baltimore area residents needed to “at least sometimes… reschedule an appointment, skipped going somewhere” or were otherwise inconvenienced by transportation in a 30 day window. That number jumped higher for Black residents, where about 43% of Black Baltimore area residents identified feeling some type of transportation insecurity.人行道因缺少道路基础设施（红绿灯，斑马线等）而不安全，使得人们无法不行通过。存在交通不公平现象。

“Charm City Circulator”魅力之城循环巴士构想：2008年立项，2010年运营，免费乘坐，设有5条巴士路线（绿，紫，橙，横幅，樱桃），101个站点，3条水上出租车（Harbor connector),连接6个码头，发车间隔为 15 - 20 分钟（横幅线路为 20 - 25 分钟）具体为周日和周六 9:00 - 次日 0:00，周一至周五 7:00 - 次日 0:00（周五、周六延长至午夜）目前仅将少数主要高收入社区与内港的市中心和旅游目的地连接起来。

可以这条线路更南，“我们在布鲁克林和柯蒂斯湾有一个繁荣的商业社区，甚至到我们的湖区，他们肯定会从这种类型的扩张中受益，”

2022年，城市、参议院对该循环巴士扩展到cherry hill(Baltimore最南端社区之一）和是否同时保留Banner路线发生争执：2022 年，该市计划将服务扩展到 Cherry Hill，同时切断为 Federal Hill 和 Fort McHenry 提供服务的 Banner 路线的部分部分。[当时，](https://www.wbaltv.com/article/charm-city-circulator-changes-senate-president-threat/40228678" \t "https://www.wypr.org/wypr-news/2024-02-26/_blank)参议院主席比尔·弗格森 （D） 威胁说，如果削减这些资金，将扣留该项目的联邦资金。弗格森办公室的一位发言人证实，参议院主席仍然支持将环行器扩展到樱桃山，但仍希望看到班纳路线得到保留。

该市交通部拒绝回答有关扩建时间表的问题。

“这真的归结为交通资源的公平分配，以及真正需要它的人，”波特对 WYPR 说。“因为没有交通......你不能去你的工作地点，你不能去你的医院或初级保健提供者，你不能去新鲜的食物选择。你甚至不能回家。